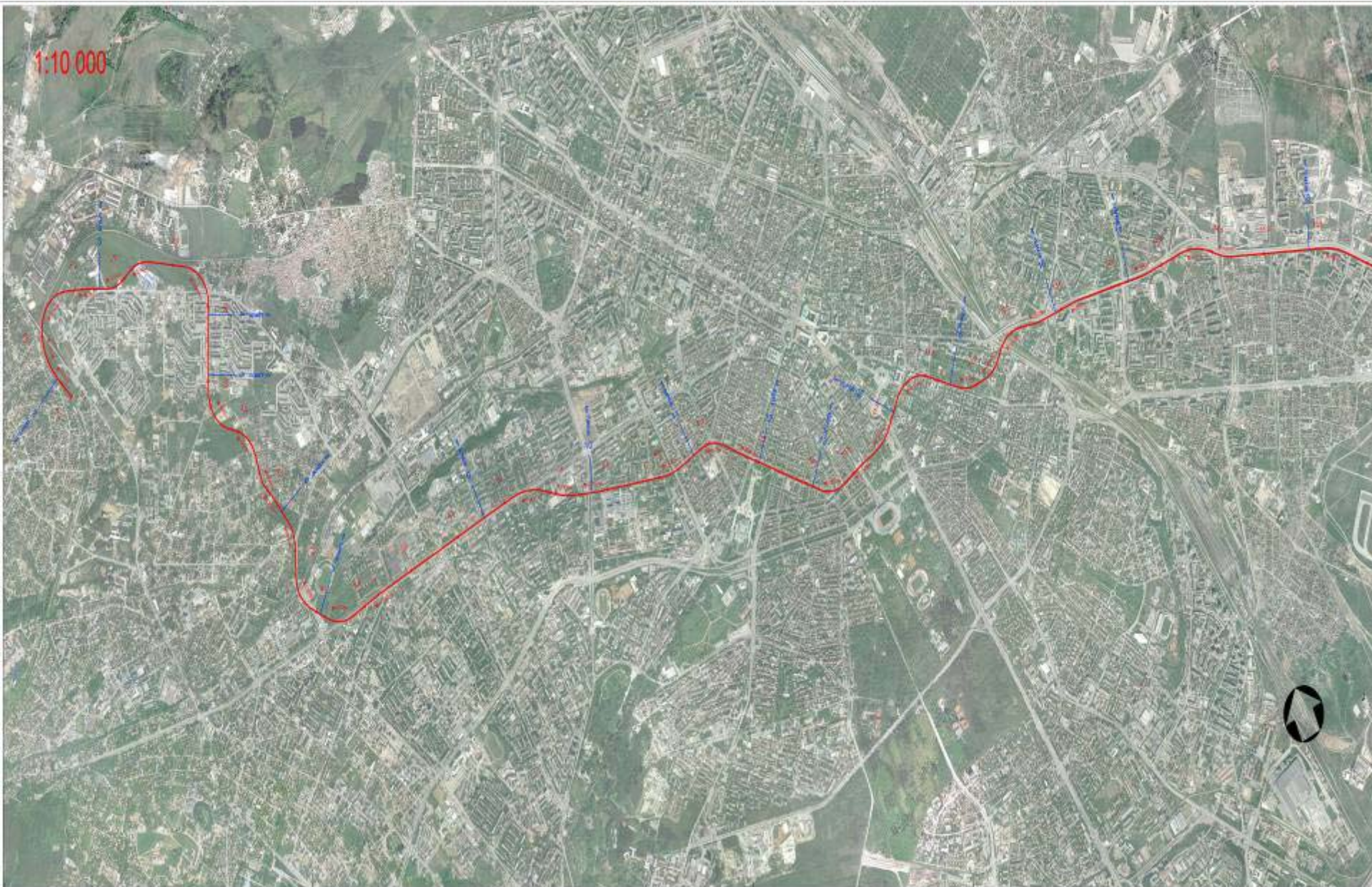


**Материали за избор на трасе
за трети метродиаметър
Вариант 3**

Разполагане на трасето на Вариант 3 в градската планировка



Надлъжен профил на трасето на Вариант 3

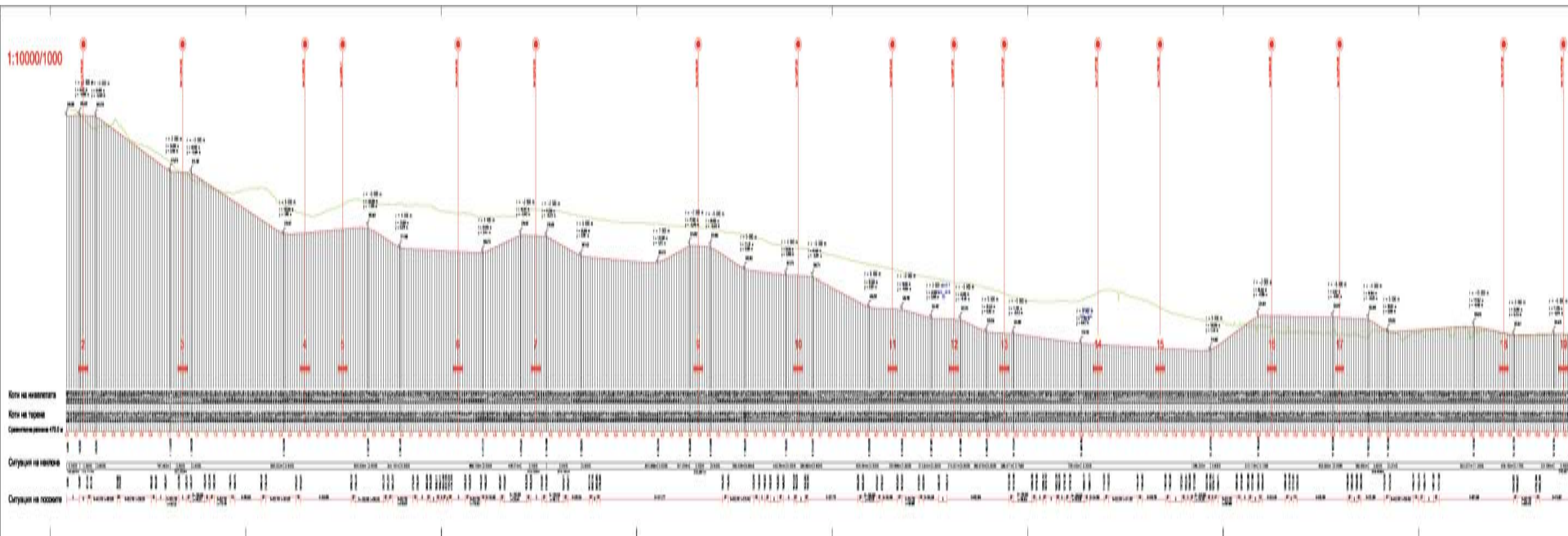


Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 3

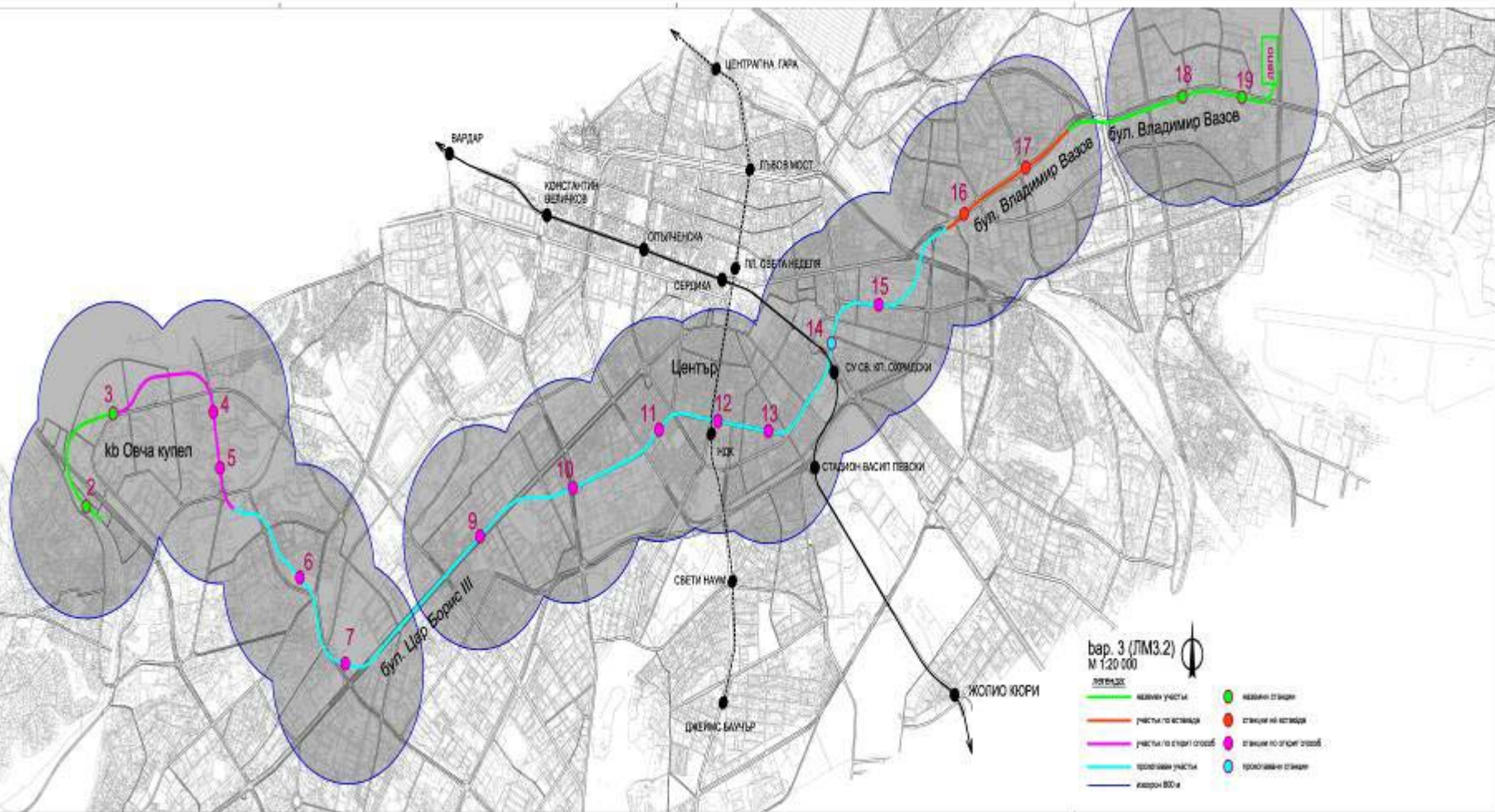
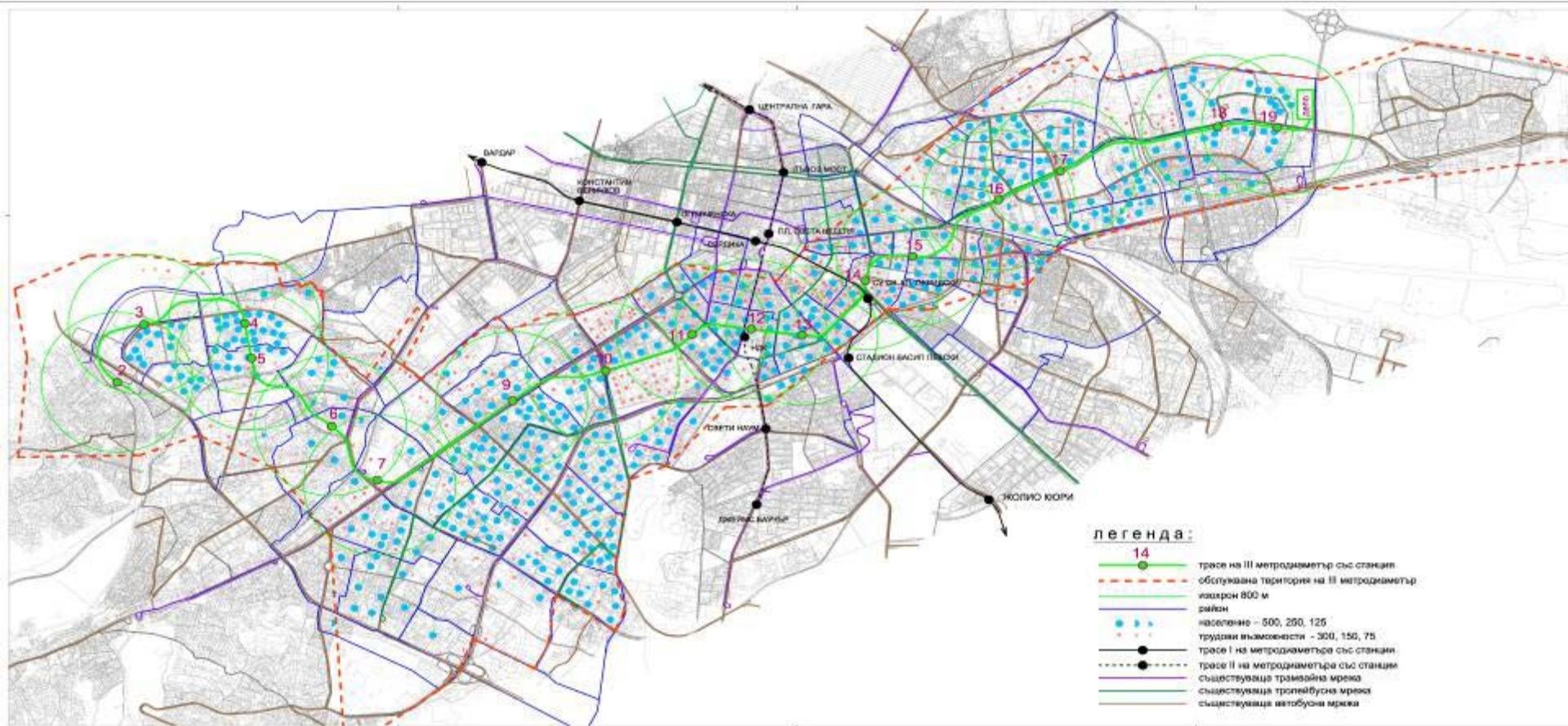
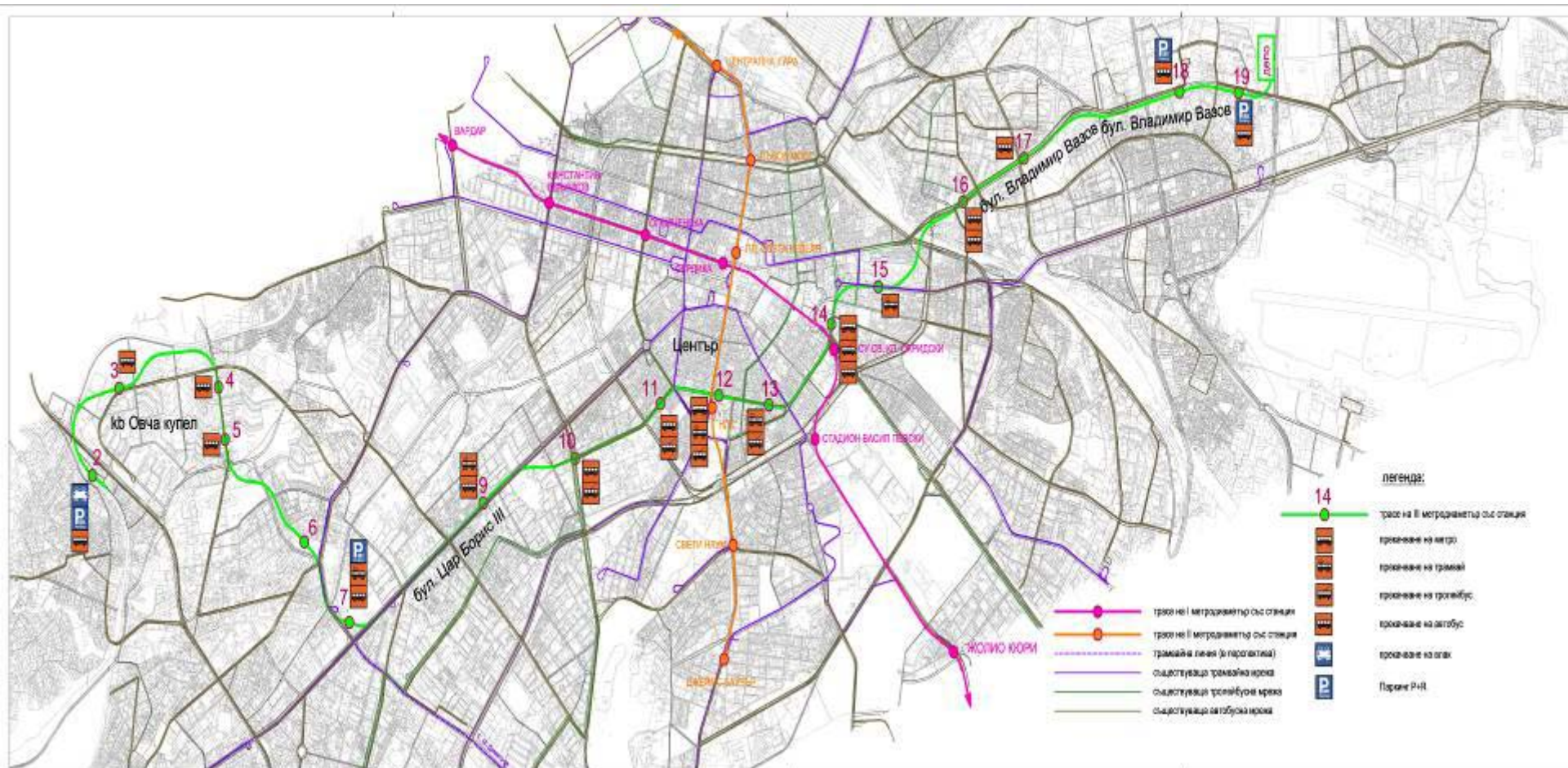


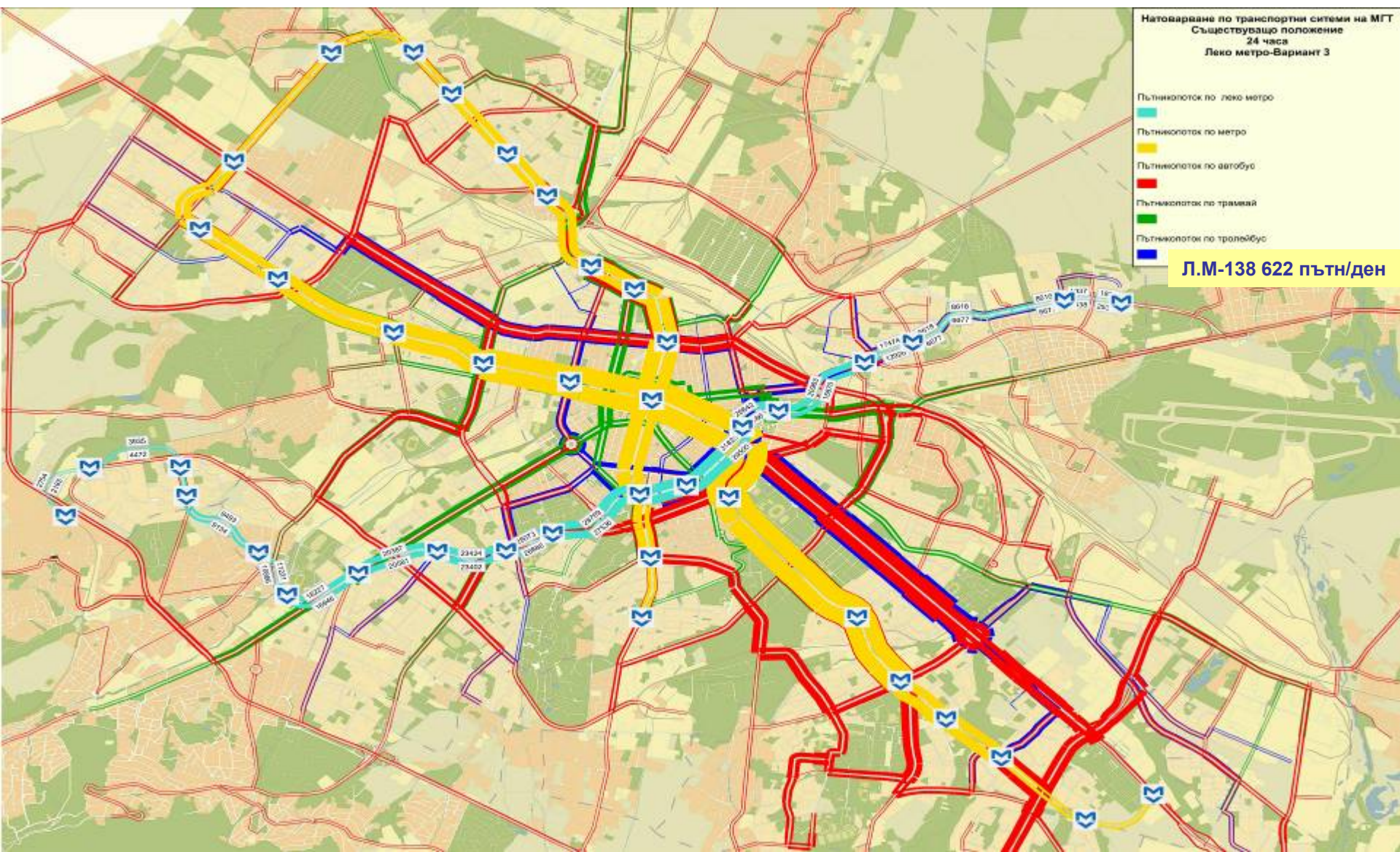
Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 3



Кореспонденции на трасето на Вариант 3 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



Кореспонденции на трасето на Вариант 1 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



Основни параметри на Вариант 3-тип ЛМ

Дължина	- 16,5 км
Брой станции	- 17 бр
Подземен участък изграждан по тунелен способ	- 7,26 км
Подземен участък изграждан по открит способ	- 0,68 км
Открит участък на естакада	- 1,55км
Наземен открит участък	- 3,49км
Връзка с различни видове ж.п. Транспорт	- с 5 трамвайни трасета и с двете метролинии(МС и тресе дълбоко на трето ниво пред НДК) и с ж.п. линията София - Перник в кв. Горна Баня
Отпаднали трамвайни трасета	- няма
Обслужвани територии с население	- 256 хил. души
Прогнозен брой пътници на ден	- 137 хил. пътн.
Перспективна прогноза 2040 г.	- 138 622 пътн.
Прогнозна стойност за реализацията на линията в т.ч. строителство, оборудване и депо	- 806 млн. евро
Възможна реализация на етапи	- 3 етапа
Оптимален срок на реализация за етапите(при поотделно или успоредно,като лимитираци са подземните участъци	- 4,5 год.